ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

Telegrama Ducelui către Regele Impărat cu prilejul împlinirii a 40 ani de domnie

Roma, 29 (Rador). — *Ducele a adresat Regelui Impărat următoarea telegramă:*

„Cu prilejul celei de a 40-a aniversare a glorioasei Voastre domnii, doresc, Majestate, ca urările cele mai fierbinți ale poporului italian să vă vină odată cu ale mele.

Poporul italian, solid încadrat sub simbolurile Lictorului, se strânge în jurul Vostru și în jurul Casei Voastre, care a fost timp de veacuri și va continua să fie mărturia și certitudinea victoriei".

Răspunsul Suveranului

Suveranul a răspuns prin următoarea telegramă:

Cavalerului Benito Mussolini, Duce al fascismului, șef al guvernului.

„Mulțumirile Mele cele mai calde pentru bunele Dvs. gânduri și pentru frumoasele Dvs cuvinte, care, venite dela Dvs., au fost deosebit prețuite de mine.

Doresc încăodată să vă repet cât de mult apreciez marea operă pe care o realizați de 18 ani încoace pentru țara noastră, cu afectuoasă fidelitate față de Mine și față de Casa Mea.

Vărul Dvs. foarte afectuos, VICTOR EMMANUEL

La telegrama pe care I-a adresat-o Fuehrerul, Suveranul a răspuns astfel:

„Vă mulțumesc mult pentru cuvintele atât de amabile, care Mi-au făcut o deosebită plăcere Cu aceeași cordialitate, formulez și Eu urările cele mai calde pentru Dvs. și pentru valoroasa Dvs. Germanie".

Felicitările Fuehrerului adresate cu prilejul aniversării zilei de naștere a Ducelui

Berlin, 29 (Rador). — *Fuehrerul a adresat Ducelui următoarea telegramă:*

„Duce, cu prilejul aniversării nașterii Voastre, vă adresez, cu camaraderie, urările cele mai cordiale din partea mea și din partea poporului german, pentru fericirea Voastră personală, pentru succesul operii Voastre guvernamentale și pentru sfârșitul victorios al luptei noastre comune pentru libertatea popoarelor noastre".

Darul regentului Ungariei

Roma, 29 (Rador). — *Agenția „Stefani" transmite:*

Ministrul Ungariei la Roma a remis Suveranului Italiei, prețiosul colier de aur al Ordinului Regele Mathias Corvin, pe care Regentul Ungariei l'a conferit Suveranului cu ocazia celei a 40 aniversare de domnie

Cu această ocazie Regentul a trimis M. S. Regelui-Impărat o telegramă în care spune că-I transmite urările cele mai călduroase și în numele națiunei ungare, invocând binecuvântarea cerească asupra Augustei Sale persoane, cât și asupra popoarelor din regatul său.

Regele-Impărat a răspuns manifestându-Ți profunda Sa mulțumire pentru colierul primit, cât și pentru prietenescul mesagiu pe care Regentul a binevoit a i-L trimite.

Comentariile presei

Roma, 29 (Rador). — *Împlinirea a 40 de ani dela incoronarea Regelui Impărat Victor Emanuel și cordiala telegramă de felicitări a Fuehrerului, rețin toată atenția presei.*

Ziarele subliniază faptul că tot poporul italian sărbătorește astăzi 40 ani de domnie glorioasă a Regelui-Soldat, căruia îi adresează cele mai vii felicitări, asigurându-l de fidelitatea și de iubirea sa.

TEVERE scrie că la victoriile din Africa de Nord, din Etiopia, din Spania și din Albania se adaugă astăzi cea mai mare și cea mai sfântă bătălie, care va însemna încununarea notior destine ale Italiei.

Regele — scrie POPOLO DI ROMA — *duce la luptă trupele sale și cămășile negre, spre a isprăvi odată pentru totdeauna cu gâtuitorii libertății italiene în Mediterana.*

MESSAGERO *declară: Regele victorios și combativ nu s'a sustras niciodată dela marile sale răspunderi. El este acela care a recunoscut în mișcarea lui Mussolini semnul și condiția renașterii Italiei; el este acela care a văzut în persoana lui Mussolini pe omul genial al viitorului și al patriei renăscute.*

HOTĂRÂRI RELATIVE

LA RĂSPUNDERILE RĂZBOIULUI IN FRANȚA

SE VA PUBLICA O LISTĂ A PERSOANELOR CARI VOR APĂREA IN FAȚA TRIBUNALULUI SPECIAL

Geneva, 29 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

Presa franceză anunță că guvernul Petain va lua, zilele acestea, hotărâri relative la oamenii politici, cari sunt răspunzători de actuala situație din Franța.

Se va publica o listă a persoanelor ce urmează să apară în fața unui tribunal special.

GUVERNUL FRANCEZ VA DA IN JUDECATĂ PE FOSTUL MINISTRU DE INTERNE MANDEL

Londra, 29 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite:

Știri primite din Franța au anunțat că guvernul din Vichy are intenția să cheme în judecată pe d. Mandel, fost ministru de interne, sub inculparea de a fi comunicat cu guvernul britanic pe când se afla în Africa de Nord.

In cercurile autorizate din Londra se declară că faptele sunt următoarele:

Aflând că mai mulți eminenți oameni de stat francezi se aflau în Africa de Nord, d. Duff Cooper, ministrul informațiilor, care îi cunoștea personal, a luat avionul împreună cu lordul Gort, pentru a se duce să ia contact cu ei.

Când d. Duff Cooper a sosit în Africa de Nord, autoritățile locale i-au explicat că ele n'ar privi favorabil o încercare de a lua contact cu oamenii politici francezi.

D. Duff Cooper s'a înapoiat în Anglia chiar a doua zi, fără să fi văzut pe d. Mandel sau pe vreun alt ministru francez.

Guvernul canadian nu intenționează, pentru moment, să trimită alte trupe peste Ocean

Ottawa, 29 (Rador). — Vorbind in Camera Comunelor, colonelul Ralston, ministrul apărării naționale, a anunțat că, în virtutea legii privitoare la mobilizarea resurselor naționale, intrând în vigoare la 1 Octombrie, 30.000 de oameni vor fi chemați sub drapel în fiecare lună și vor fi afectați miliției active nepermanente.

Guvernul, a declarat colonelul Ralston, nu intenționează pentru moment să trimită alte trupe peste Ocean.

O regiune militară orientală va fi creiată în provinciile maritime, având avantposturi la Terra-Nova, în Islanda și în Antile.

Ministrul apărării naționale a adăugat că o mare uzină modernă pentru fabricarea puștilor va fi construită în Canada. A și fost procurat 80 la sută din utilajul ei.

Producția de puști „Bren" a fost accelerată. Prima divizie canadiană de peste Ocean este înarmată cu astfel de arme.

Colonelul Ralston a arătat apoi că s'a hotărît să se completeze organizarea celor două divizii canadiene de peste Ocean, dar nu trimiterea altor trupe pentru moment, căci, a spus el, Marea Britanie nu duce lipsă în mod serios de efective în clipa de față.

Efectivele forțelor canadiene, aflate în serviciul activ, se ridică la 133.000 de oameni, dintre cari 100.000 se află în Canada.

Legea mobilizării nu prevede recrutarea obligatorie decât pentru apărarea metropolitană. Serviciul de peste Mare rămâne voluntar.

O MOȚIUNE A CONGRESULUI PAN-INDIAN CARE TINDE LA INDEPENDENȚA INDIEI

Bombay, 29 (Rador). — *Congresul pan-indian, care se ține la Poona, a ratificat, cu 95 voturi contra 47, moțiunea adoptată în ziua de 7 Iulie de comitetul executiv dela New Delhi.*

Se știe că prin această moțiune se cere ca Marea Britanie să îngăduie constituirea imediată a unui guvern național indian, măsură care este considerată ca prima etapă către acordul ce urmează să asigure independența completă a Indiilor.

Situația pe fronturile de luptă

— Mare luptă aeriană deasupra Londrei —

Londra, 29 (Rador). — **Agenția „Reuter" transmite:**

Detaliile ulterioare ale luptei aeriene ce a avut loc Luni dimineața, arată că aviația germană a pierdut cel puțin 15 avioane numai în 30 minute.

Un număr de 30 avioane de bombardament tip „Junkers" 87, escortate de 50 avioane de vânătoare „Messerschmidt", au încercat să atace prin surprindere portul.

Puternice formațiuni de avioane britanice de vânătoare de tip „Spitfire" și „Hurricane" și-au luat atunci zborul. Cu câteva sute de metri deasupra avioanelor de bombardament cari zburau în două valuri, grupurile de avioane Messerschmidt se roteau în cercuri la diverse altitudini.

Avioanele de vânătoare britanice au hărțuit atât de mult avioanele de bombardament, încât acestea nu mai puteau ținti obiectivele lor, iar când avioanele de vânătoare germane au coborît din înălțimile unde zburau pentru a proteguI bombardierele lor, — dintre cari opt au fost doborîte, — șapte au fost și ele la rândul lor, prăvălite din văzduh.

Cu toate că mai multe din aparatele noastre au suferit stricăciuni în acestă luptă, numai unul a fost pierdut.

Un alt avion de bombardament inamic a fost doborît în sudul Angliei noaptea trecută.

*

Nairobi, 2 (Rador). — *Corespondentul Agenției „Reuter" transmite următorul comunicat oficial:*

Aviația noastră a bombardat cu succes concentrări de trupe și transporturi cu cămile în vecinătatea punctului Moyale.

Apărarea antiaeriană a ripostat slab.

Comunicatul german

Berlin, 29 (Rador). — **Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:**

Războiul naval contra Angliei a înregistrat noui succese, obținute de submarinele germane. Un submarin, comandat de locotenentul de vas Wilhelm Rollmann, a torpilat, după cum s'a și anunțat printr'un comunicat special, cinci vapoare de comerț înarmate engleze, cu o deplasare totală de 48.000 tone, în timp ce aceste mari vapoare se aflau în mijlocul unui convoi apărat puternic. Printre aceste vapoare scufundate este și un crucișetor auxiliar de 18.000 tone. Convoiul a fost împrăștiat.

Același submarin a mai torpilat încă un vapor de comerț englez înarmat de 6000 tone.

Un alt submarin a scufundat 18.750 tone de vase inamice, pe când acestea se aflau într'un convoi foarte bine apărat.

Un al treilea submarin a izbutit să scufunde, în fața coastei britanice, un vapor de peste 6000 tone.

In cursul unor sboruri de recunoaștere înarmată, s'au desfășurat lupte aeriene în mai multe puncte deasupra Mării Mânecii. Șase avioane inamice și un avion german au fost doborîte în aceste lupte.

In noaptea de 29 Iulie, avioanele britanice au aruncat puține bombe în Germania de vest și de nord, fără a pricinui pagube. Numai la Hamburg, una din bombe a căzut într'un cartier locuit; dar grație acțiunii imediate a artileriei antiaeriene inamicul a fost împiedecat de a face pagube însemnate.

In cursul unor sboruri efectuate pe deasupra Olandei, două avioane au fost doborâte de avioane germane de vânătoare, iar un al treilea avion englez a fost doborât de artileria antiaeriană.

Un avion inamic a fost doborât în nordul Franței și un altul în nordul Germaniei de tunurile antiaeriene, așa încât pierderile inamicului pe ziua de eri au fost în total de 11 avioane.

Lipsesc două avioane germane.

Comunicatul italian

Roma, 29 (Rador). — **Comunicatul No. 50 al marelui cartier general italian anunță:**

Dincolo de frontiera Cirenaicei, formațiunile noastre aeriene au atacat cu salve de mitralieră secțiunile de care de asalt inamice și le-au bombardat cu bombe explosive. Mai multe care de asalt au suferit stricăciuni grave.

In cursul unor lupte aeriene, au fost doborîte două avioane inamice de tipul Bristol Blenheim.

Două avioane italiene nu s'tu înapoiat la bazele lor.

*

Roma, 29 (Rador). — **Știri din sursă engleză au pretins că la frontiera italo-iugoslavă s'ar fi observat mari explozii și că bombe ar fi explodat în 30 de orașe italiene, printre care și Triest.**

Se declară din izvor italian competent că aceste știri sunt în întregime născocite.

Comunicatele engleze

Cairo, 29 (Rador). — **Un comunicat britanic declară:**

In deșertul egiptean occidental, o patrulă de observație, alcătuită din vehicule blindate ușoare, care pătrunsese departe în dosul frontului inamic, a fost descoperită și atacată continuu de avioane de bombardament și de vânătoare italiene, care sburau la mică înălțime.

Am suferit câteva pierderi în oameni și vehicule.

Pe celelalte fronturi, nimic de semnalat.

*

Londra, 29 (Rador). — **Agenția „Reuter" transmite următorul comunicat al ministerului aerului:**

In după amiaza zilei de Luni, avioane de vânătoare britanice au doborât un avion de bombardament inamic deasupra coastei Canalului Mânecei și altul deasupra estuarului Tamisei.

Se confirmă acum că în cursul luptei aeriene ce s'a dat la Douvres Luni dimineața, două avioane de bombardament inamice au fost doborâte de artileria antiaeriană, în afară de celelalte două avioane doborâte de avioanele de vânătoare.

Cu aceste avioane, numărul aparatelor inamice doborâte în cursul zilei de Luni se ridică la 20.

Londra, 29 (Rador). — **Agenția „Reuter" transmite următorul comunicat al ministerului aerului:**

De câtva timp ,avioanele britanice au observat hidroavioane germane vopsite în alb și purtând crucea roșie, sburând deasupra convoaielor britanice, la câțiva kilometri de coasta britanică.

Se știe că aceste avioane care sunt prevăzute cu transmițătoare radiotelegrafice ,efectuează sboruri de recunoaștere prețioase pentru inamic și sunt utilizate pentru servicii generale de salvare.

La începutul lunei Iulie, două din aceste avioane au fost forțate să amerizeze, unul la câțiva kilometri de Hartlepool, iar celălalt în Canalul Mânecei în apropiere de Walmer.

Echipagiile acestor avioane au fost făcute prizoniere de război.

Jurnalul de bord al unuia din aceste avioane capturate, a dat la iveală faptul că, sub masca emblemei crucei roșii, el fusese întrebuințat ca avion de legătură de către generalul-major Tittel, comandantul diviziei de infanterie și de către adjutantul său major, mai fiind întrebuințat pentru a lua filme de război trucate, pentru serviciul german de informații de război.

Cum guvernul britanic consideră aceste avioane ca efectuând sboruri de recunoaștere și nu servicii pentru Crucea Roșie, a făcut să parvie guvernelor german și italian o comunicare anunțându-se că avioanele ce nu se vor conforma convențiunei Crucei Roșii și vor sbura deasupra regiunilor britanice sau deasupra convoaielor britanice sau aliate, o fac pe propriile lor riscuri și pericole.

Duminică după amiază, două avioane germane purtând semnul crucii roșii și cari s'au apropiat de coasta britanică însoțite de puternice patrule inamice de avioane de vânătoare, au fost doborîte în mare de către avioanele britanice de vânătoare.

Unul din aceste hidroavioane vopsite în alb a fost adus Luni de către un remorcher într'un port de pe coasta de Sud-Est a Marei Britanii.

Pilotul a declarat că hidroavionul său care avea un echipagiu de patru oameni, făcea parte dintr'o flotilă de aparate asemănătoare, flotilă aviatică înființată la cererea echipagiilor avioanelor de bombardament germane, îngrijorate de grelele pierderi a'e aviației germane suferite în cursul raidurilor efectuate asupra vaselor de comerț în Canalul Mânecei. Chiar aviatorii germani, a adăogat pilotul, au cerut punerea în funcțiune a acestor hidroavioane de salvare, pentru a pescui din mare pe cei a căror avioane ar fi doborîte în apă.

Cairo, 29 (Rador). — *Un comunicat al comandamentului forțelor aeriene britanice declară:*

Mai multe recunoașteri au fost efectuate pe deasupra Libiei orientale, de avioane de bombardament britanice, însoțite de avioane de vânătoare.

In cursul acestor sboruri, avioanele britanice au întâlnit o mare formațiune de avioane de vânătoare inamice. Un avion inamic a fost doborît. Unul din aparatele noastre lipsește.

In cursul unei alte recunoașteri, două avioane de vânătoare italiene au fost distruse pe pământ.

In Africa orientală italiană, forțele noastre au dat un atac cu bombe și cu mitraliere asupra aerodromului de la Mille. Un aparat de bombardament italian a fost complet distrus, iar alte două au fost avariate.

*

Londra, 29 (Rador). — **Ministerul aerului comunică:**

Aparate de bombardament inamice, însoțite de avioane de vânătoare, au atacat un port azi dimineață pe coasta de sud-est a Angliei.

Puternice formațiuni ale aviație britanice au oprit pe inamic.

Informațiile primite până în prezent arată că piloții aparatelor noastre de vânătoare au doborît opt avioane de bombardament și șapte avioane de vânătoare inamice.

Oraș de pe coasta de sud-est a Angliei bombardat de aviația germană

Londra, 29 (Rador). — **Un oraș de pe coasta de sud-est a Angliei a fost atacat, Luni în zorii zilei, de o sută de avioane germane dintre cari 50 până la 60 avioane au procedat la bombardamente în picaj.**

Au fost aruncate foarte multe bombe, însă pagubele au fost mici.

Două aparate inamice au fost doborâte.

Acțiunea forțelor germane și italiene contra Angliei

Moscova, 29 (Rador). — Corespondentul agenției **Stefani** transmite:

„Krasjnaja Swesda", oragnul forțelor armate sovietice, consacră un lung articol recentelor acțiuni militare ale Italiei și Germaniei contra Angliei, considerându-le ca foarte semnificative pentru apropiata desvoltare a războiului în partea sa finală.

Ziarul scrie că în ultima vreme Italia a desfășurat o mare activitate navală și aeriană în Mediterana, înregistrând o serie de succese.

Acțiunea militară, foarte grea, condusă de Italia în Africa orientală a fost încoronată de victorii continui și de ocuparea punctelor Cassala și Halifat, două centre foarte importante, care dau Italiei acum posibilitatea de a amenința în mod serios Sudanul.

Poziția britanică din Mediterana, închee ziarul, trebue considerată ca fiind serios amenințată și, contrar lăudăroșeniei că fiota britanică stăpânește mările, trebue să se remarce că Italia a reușit să împiedece și să taie comunicațiile britanice din Mediterana.

Nu este imposibilă o debarcare germană in Anglia

Istanbul, 29 (Rador). — *Corespondentul agenției „Stefani" transmite:*

Generalul emir Erkilet, referindu-se la eventualitatea unei debarcări germane în Marea Britanie, publică în ziarul SON POSTA un articol în care afirmă, între altele, că toate svonurile anglo-file, pretinzând că Germania își întârzie atacul, de oarece însuși Reichul ar socoti că este imposibil de a se obține un succes, sunt lipsite de temeiu.

Generalul Erkilet continuă arătând că timpul trece și că pregătirea unui atac constitue superioritatea Germaniei, în timp ce Anglia trebue să sufere inițiativa Reichului în timp și în spațiu.

Știm, continuă ziarul, că toate întâlnirile anglo-germane din Norvergia, ca și din Olanda s'au încheiat întotdeauna în defavoarea Angliei. Superioritatea aeriană germană este într'adevăr de netăgăduit în timp ce englezii dețin superioritatea în largul mării. Totuși această superioritate este ținută în eșec în zonele maritime din apropierea bazelor aeriene germane.

Intr'adevăr, se știe că Anglia nu a putut să împiedece debarcarea diviziilor germane în Norvegia.

In încheere, articolul afirmă că chiar criticii militari britanici nu susțin că este imposibilă o debarcare germană în Anglia.

Buletinul militar al agenției D.N.B.

Berlin, 29 (Rador). — **Buletinul militar al agenției DNB. face următoarele sublinieri.**

Peste 78.000 tone de vase inamice scufundate de arma submarină, — acesta este bilanțul înregistrat în comunicatul de astăzi al înaltului comandament german.

Acest succes este cu atât mai remarcabil, cu cât vapoare inamice, în majoritatea lor au fost torpilate pe când navigau în convoiuri, cu o puternică escortă. Aproape toate vapoarele distruse erau puternic înarmate.

Rezultă din cele de mai sus că valoarea defensivă, care caracterizează la început sistemul convoiurilor, a fost total răsturnată. Se poate constata că adunarea în convoi a mai multor vapoare de comerț scutește submarinele germane de eforturi care uneori sunt foarte grele, în cazul când obiectivele importante călătoresc izolate. Este un fapt vădit că tocmai grație formării de convoaie, războiul submarin și aerian german contra flotei de comerț britanice a putut înregistra succese considerabile.

Contratorpiloare britanice la limita apelor spaniole

Madrid, 29 (Rador). — **Corespondentul agenției „Havas" transmite:**

Cinci contratorpiloare britanice, din forțele ce păzesc apele din jurul insulei Majorca, se află la limita apelor teritoriale.

Acest fapt, pus în legătură cu recenta cedare către o societate hispano-americană a șantierelor și forțelor motrice de la gura Ebrului, care aparținea unei societăți britanice, și cu apropiata închidere a două bănci engleze, a provocat o vie emoție la Barcelona.

Contratorpilor englez scufundat de aviația inamică

Londra, 29 (Rador). — **Amiralitatea anunță că contratorpilorul FREN a fost pierdut, în urma unei acțiuni a aviației inamice, care l-a scufundat.**

VAS GRECESC TORPILAT DE ENGLEZI

Atena, 29 (Rador). — **Aproape de Capul Sunium, micul vas-cisternă grecesc „Hermione", care venea din Albania spre insula italiană Patmos, cu o încărcătură de carburanți, a fost torpilat de englezi.**

Distrugător englez scufundat

Londra, 29 (Rador). — **Amiralitatea anunță că distrugătorul „Wren", de 1.120 tone, a fost pierdut în cursul unei lupte cu mai multe avioane inamice.**

In timpul acestei lupte distrugătorul „Montrose" a doborît două avioane germane.

Aviația engleză a atacat 17 aerodromuri din Germania, Belgia, Olanda și Franța

Londra, 29 (Rador). — **Agenția „Reuter" transmite următorul comunicat al ministerului aerului:**

In noaptea de Duminică spre Luni avioanele noastre de bombardament și-au continuat atacurile asupra obiectivelor militare din Germania de Nord și de Vest.

Aceste obiective au fost între altele depozite de petrol, docuri și gări de mărfuri.

Un număr de 17 aerodromuri din Germania, Olanda, Belgia și Franța, au fost deasemeni atacate.

Trei din avioanele noastre lipsesc.

Avioane ale comandamentului coastelor au atacat din nou rezervoarele de petrol de la Cherbourg, în noaptea de Duminică spre Luni, provocând numeroase incendii. Aceste avioane s'au reintors tefere la bazele lor.

Un avion de bombardament a dat un atac de zi, Duminică, asupra aerodromului de la Leeuwarden din Olanda. Un anumit număr de avioane inamice ce se aflau la pământ, au fost avariate. In timpul călătoriei de reîntoarcere, acest avion de bombardament a fost atacat de patru avione de vânătoare inamice, dintre cari unul a fost silit să ateriseze Avionul nostru de bombardament s'a reintors teafăr la baza lui.

La Gibraltar ar fi explodat un depozit de muniții

La Linea, 29 (Rador). — **Corespondentul agenției D. N. B. transmite:**

O violentă explozie a avut loc Luni dimineața la Gibraltar.

Bubuitura pricinuită de explozie s'a auzit la o foarte mare distanță. Geamurile caselor de lângă frontieră au fost prefăcute în țăndări,

S'a constatat că la locul catastrofei au sosit pompieri și ambulanțe.

Deși un comunicat din sursă engleză afirmă că doar un depozit de benzină a făcut explozie, se află din sursă demnă de încredere că un depozit de muniții a explodat, din motive rămase până acum necunoscute.

Se declară că patru soldați britanici ar fi fost omorâți și numeroși alții răniți.

Ziarul „Telegrafo" despre marele atac împotriva Angliei

Roma, 29. (Rador). — *Directorul ziarului „Telegrafo", într'un discurs adresat Duminică armatei italiene prin radio, a declarat că marele atac împotriva Angliei a început încă de mai mult timp. Zilnic se poate citi în comunicatele germane că cercul se strânge din ce în ce mai mult și fără cruțare în jurul Angliei.*

Marea Britanie este atinsă, zi de zi, tot mai simțitor în centrele sale vitale și administrative. Cei cari nu fac parte din armată vor înțelege vitejia aviației germane și îi vor da toată însemnătatea atunci când Anglia va fi înfrântă ca și Franța, fosta sa aliată. Această zi va veni în curând.

Adenul bombardat de italieni

San Sebastian, 29 (Rador). — **Corespondentul agenției Stefani află din Londra că portul și regiunea Aden au fost bombardate de avioane italiene, care au pricinuit pagube serioase. A fost lovit și un vapor care se afla în port.**

*

Aden, 29 (Rador). — **Corespondentul agenției „Reuter" transmite:**

Duminică, tunurile antiaeriene au intrat în acțiune în contra avioanelor italiene cari au efectuat un raid deasupra Aden-ului.

Avioanele au lansat bombe; patru indigeni au fost omorâți și 15 răniți. Nici o pagubă materială nu a fost provocată.

Președintele republicei slovace și insoțitorii s'au inapoiat dela Salzburg

Bratislava, 29 (Rador). — *D. Tiso, președintele republicei slovace, însoțit de d-nii dr. Tuka, primul ministru, și Sano Mach, a sosit, Duminică noaptea, în capitală, venind dela Salzburg.*

*

Presburg, 29 (Rador). — **D. Tiso a dat un decret, prin care portofoliul afacerilor străine al Slovaciei este încredințat d-lui Tuka, președintele consiliului, iar d. Sano Mach devine ministru de interne.**

Se crede în cercurile politice că d. Sano Mach va lua din nou comanda superioară a Gărzilor Hlinka.

Declarațiile d-lui Sano Mach făcute reprezentanților presei

Bratislava, 29 (Rador). — **D. Sano Mach, înapoindu-se dela Salzburg, a făcut declarații reprezentanților presei.**

„Suntem foarte mulțumiți de vizita făcută în Germania. Avem convingerea că Slovacia are asigurat un viitor fericit. Ne putem felicita că suntem printre cele dintâi țări, care s'au alăturat politicii realiste și geniale a Fuehrerului. Suntem recunoscători Fuehrerului pentru viitorul bun al poporului slovac".

In continuare, d. Sano Mach a declarat că Slovacia își va îndeplini cu fidelitate misiunea sa în mijlocul nouei comunități europene.

D. Sano Mach a terminat astfel: „Ași fi voit ca fiecare slovac să fi auzit ieri pe Fuehrer, așa cum l-am auzit noi. Sunt convins că ziua de ieri va fi o zi de sărbătoare pentru intreaga națiune slovacă. Dacă până acum am admirat devotamentul poporului german față de cancelarul Hitler, azi înțeleg acest lucru perfect, fiindcă Fuehrerul ne-a făcut o impresie atât de mare, încât niciodată nu așI putea să o exprim în cuvinte".

Acordul comercial turco-german

Istanbul, 29 (Rador). — **Ziarul „Ikdam", ocupându-se de acordul comercial turco-german, publică un lung articol în care afirmă, între altele, că Turcia înțelege să ducă o politică independentă.**

Articolul termină exprimând speranța că semnarea convenției ar trebui să constitue un prim pas spre consolidarea relațiunilor politice cu Berlinul.

DELA C. F. R.

Reducerile acordate studenților și elevilor pentru excursii

Direcția generală c.f.r. a fixat noui norme pentru călătoria studenților și elevilor statului, când merg în excursii sau colonii.

Aceștia, precum și grupurile de copii, până la 18 ani, beneficiază de reduceri de 50 și 75% din tariful local de călători.

Reducerile pentru excursiile școlare se aplică pe baza buletinelor de călătorie, care se vor elibera de către stațiile cfr., birourilor oficiale de voiaj, sau de concesiunile de bilete, cari sunt autorizate a emite asemenea buletine.

Buletinele de călătorie pentru excursii se vor elibera în baza unei autorizații din partea ministerului educației naționale, sau a rezidenței regale a ținutului respectiv.

Buletinele de călătorie se vor elibera numai însoțitorului de grup, care va prezenta autorizația de excursie, precum și un tablou care va cuprinde numele și adresele elevilor sau studenților.

Buletinele de călătorie sunt valabile 30 de zile, în care timp călătoria se poate întrerupe în orice stație și poate fi mai mare de 24 ore fără însă a depăși valabilitatea buletinului.

La reluarea călătoriei, buletinul va trebui neapărat vizat la casa stației respective.

Odată cu aceste buletine, organele emitente vor emite și bilete de control, pentru cari se va percepe un leu, drept taxa de confecționare.

Studenților și elevilor streini, li se acordă reduceri, pentru grupuri, de stațiile de frontieră sau din interiorul țării, pe baza pașapoartelor, precum și a cărților de student sau elev, eliberate de universitățile sau școalele respective.

Dacă în pașaport nu este menționată calitatea de student sau elev al unei școli, dovada trebue făcută printr'o viză specială din partea consulatului român, din țara respectivă.

Reducerea pentru colonii se va acorda la cerere, pe baza certificatului de călătorie, care va fi eliberat de direcția comercială cfr., inspecțiile de mișcare, precum și de stațiile, ce deservesc comunele urbane.

Taxele de transport pentru excursiile școlare și pentru colonii se vor încasa pe o singură distanță, prin cumularea distanței kilometrice parcursă.

Examen pentru școala inferioară de intreținere din București

La 1 Sept., a. c. se va ține în București, la școlile profesionale cfr., calea Griviței 343 examen de admitere pentru școala inferioară de întreținere din București.

Școala are de scop să pregătească revizorii ajutori de întreținere.

Se fixează 15 locuri, din cari se rezervă 5 locuri pentru fiii de ceferiști sau pensionari ceferiști și 2 locuri pentru orfanii de război, recomandați de ministerul muncii, dacă aceștia vor avea media generală de cel puțin 6.50.

La acest examen se primesc candidați din afară, iar din cadre numai cei din serviciile de întreținere și ateliere.

Condițiile de inscriere:

a) Să aibă vârsta maximă 26 ani socotită până la 1 Sept. a. c.;

b) Să fie absolvent al unei școli inferioare de meserii sau a unei școli de elevi meseriași c.f.r. secția metal;

c) Să aibă certificat de bună purtare de dată recentă;

d) Să fie cetățean român;

e) Să aibă serviciul militar satisfăcut sau să fie dispensat nu însă pentru infirmități.

Cererile însoțite de actele specificate mai sus vor fi înaintate până la data de 28 August, a. c. secretariatului școlilor profesionale din București, calea Griviței 343.

Condițiile amănunțite de inscriere și examinare se publică în Foaia Oficială c.f.r. și se află afișate la stațiile c.f.r. și sediul școlilor profesionale.